

**ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
COMUNA STARCHIOJD
CONSILIUL LOCAL**

H O T A R A R E

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai invenstitiei:"Pod peste paraul Stamnic, zona punte. Sat Valea Anei , comuna Starchiojd, judetul Prahova

Având în vedere:

- Proiectul de hotaree si expunerea de motive a primarului comunei Starchiojd, judetul Prahova ,cat si raportul compartimentului de specialitate;
- prevederile art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare
- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

În temeiul art. 36 alin.(1) si alin.(4) lit. d din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul local al comunei Starchiojd adopta prezenta hotărâre :

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investitii
" Pod peste paraul Stamnic, zona punte. Sat Valea Anei , comuna Starchiojd, judetul Prahova "- Faza Studiu de fezabilitate , potrivit anexei parte integranta din prezenta.

Art. 2. Prezenta va fi adusa la indeplinire de primar, compartimentul financiar-contabil si compartimentul investitiei si gestionare fonduri europene .

Art. 3. Prezenta va fi comunicata celor în drept prin grija secretarului.

Starchiojd -17.12.2018

Nr. 53

Președinte de sedință,

Dragomir Mihai



Contrasemneaza

Secretar,

Jr. Stoica Anastasia

Nr. cons. in funct.	Nr.cons.prezenti	Nr.voturi "pentru"	Nr. vot. "impotriva"	Nr. abtineri
13	13	13	-	-

ANEXA H.C.L. 53/17.12.2018

Caracteristicile principale si indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investitii ” Pod peste paraul Stamnic, zona punte. Sat Valea Anei , comuna Starchiojd, judetul Prahova – Faza Studiu de Fezabilitate

Beneficiar : COMUNA STARCHIOJD, JUDETUL PRAHOVA

Amplasament : Partial Intravilan si partial extravilan pe teritoriul comunei Starchiojd, judetul Prahova

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI :

- Valoarea totala a investitiei (inclusiv TVA)	mii lei	2.378,102
- Constructii – montaj	mii lei	2.051,067

ESLONAREA INVESTITIEI/DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI

Durata de realizare este de 12 luni

Caracteristici:

Podul propus a fi construit pe D.C. 36 peste Paraul Stamnic. are 3 deschideri de 16,15+16,30+16,15 m si o lungime totale de 53,7.

Podul are o latime de 8,60 m, din care 5,00 m parte carosabila, doua trotuare de 1,00 m, doua spatii de siguranta pentru montarea parapetului de 0,50 m si doua grinzi de parapet de 0,30 m.

Suprastructura este alcătuită din 7 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 16,00 m, joantine, solidarizate la partea superioara print-o placă de suprabetonare cu grosimea minima de 15 cm din beton de clasa C35/45.

Infrastructura este alcătuită din 2 culei si 2 pile. Culeile sunt de tip masiv, din beton armat, fundate indirect pe piloti forati de diametrul mare d=1,08 m si lungimea fisei L=15,00 m. Pilotii sunt solidarizati la partea superioara prin intermediul unui radier din beton armat cu dimensiuni in plan de 8,00 x 4,70 m si inaltime de 2,00 m.

Pilele au elevatie lamelara, cu sectiune circulara pe capete si sunt fundate indirect pe piloti forati de diametrul mare d=1,08 m si lungimea fisei L=15,00 m. Pilotii sunt solidarizati la partea superioara prin intermediul unui radier din beton armat cu dimensiuni in plan de 8,00 x4,70 m si inaltime de 2,00 m.

Grinzel reazema pe infrastructuri prin intermediul aparatelor de reazem din neopren, fixe pe pile si mobile pe culei.

Pe pile si pe culei se vor monta dispozitive antiseismice.

Pe culei sunt prevazute dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație, din neopren, de tip etans.

Sistemul rutier pe pod este alcătuit din:

- 4 cm BAP 16;
- 4 cm BAP 16;
- 3 cm protectie hidroizolatie din BA8;
- 0,5 cm hidroizolatie.

La marginea partii carosabile se va monta parapet de protectie de tip H4bcu w4.

Bordurile pe pod sunt din piatra naturala (granit) cu dimensiunea de 20x25cm.

La exteriorul trotuarelor se va monta parapet metalic pietonal zincat.

Colectarea apelor pluviale de pe pod se va face prin intermediul casiurilor de la capetele podului.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza cu sferturi de con pereate.

La capetele podului se vor amenaja scari pe taluze pentru accesul sub pod

Pe zona de racordare pod-rampe se vor monta placi de racordare din beton armat cu lungimea de 6.00m.

Structura rutiera propusa pentru rampe si drum:

- 4 cm BA16
- 6 cm BAD 22.4
- 20 cm piatra sparta de cariera
- 30 cm strat de balast

Se vor face lucrari de reprofilare a albiei pe cate 50,00 m amonte si aval, si sub pod.

FACTORI DE RISC:

finanziari, institutionalni si politici, tehnici si operationali, interni si externi descrisi in Memorul Tehnic :**”Pod peste paraul Stamnic, zona punte. Sat Valea Anei , comuna Starchiojd, judetul Prahova – faza Studiu de Fezabilitate .**

Finantarea Investitiei :

Finantarea investitiei” se va face de la bugetul de stat si bugetul local în limita fondurilor aprobat.

Presedinte de sedinta,

Dragomir Mihai



Contrasemneaza

**Secretar,
Jr. Stoica Anastasia**